АВТОМОБИЛЬ ЙЎЛЛАРИДАГИ КЎПРИКЛАРНИНГ МУСТАҲКАМЛИГИНИ ОШИРИШ ВА УЗОҚ МУДДАТ ХИЗМАТ ҚИЛИШИНИ ТАЪМИНЛАШ ЧОРА-ТАДБИРЛАРИНИ ИШЛАБ ЧИҚИШ

Нематилла Асатиллаевич Нишонов
М.Т. Ўрозбоев номидаги Механика ва иншоотлар сейсмик мустаҳкамлиги институти доценти

Шохнур Зухриддин уғли Намозов
Тошкент давлат транспорт университети ассистенти

Асрор Чориевич Хуррамов
М.Т. Ўрозбоев номидаги Механика ва иншоотлар сейсмик мустаҳкамлиги институти кичик илмий ходими
asrorbekxuramov@mail.ru

АННОТАЦИЯ

Мақолада автомобиль йўлларида жойлашган кўприкларни кучайтириш ва юк кўтариш қобилиятини яхшилаш ишларини олиб боришнинг технологиялари тақдим этилган. Бунда кўприкларда учрайдиган асосий характерли нуқсонлар таҳлил қилиниб, уларни бартараф этиш чоралари юзасидан таклифлар берилган. Кўприкларни мустаҳкамлашнинг аҳамияти ва мустаҳкамлаш ишларининг осон, содда турлари ёритиб берилган.

Калит сўзлар: темирбетон, характерли нуқсонлар, реконструкция, шикастланишлар, композит материаллар.

ABSTRACT

The article presents the technologies for carrying out work to improve the ability to drive and load bridges located on highways. Bunda analyzed the main characteristic defects encountered in bridges and made proposals on measures to eliminate them. The importance of bridging and easy, simple types of bridging work has been highlighted.

Keywords: reinforced concrete, characteristic defects, reconstruction, damages, composite materials.