АВТОМОБИЛ ЙЎЛЛАРИ КЎТАРМАСИНИНГ ЮҚОРИ ҚИСМИДАГИ НАМЛИК ЎЗГАРИШИНИ ҲИСОБЛАШ УСУЛЛАРИ

Қуват Усмонов
Тошкент архитектура-қурилиш институти доценти

Фитрат Абдиҳалилов
Тошкент архитектура-қурилиш институти ассистенти

Сирожиддин Ахмеджанов
Тошкент архитектура-қурилиш институти магистранти

АННОТАЦИЯ

Ушбу мақолада Урганч шаҳрида жойлашган автомобил йўли йўл кўтармасининг юқори қисмидаги ҳарорат ва намлик ўзгаришини ҳисоблаш ва кўтарма учун амалда талаб қилинадиган тупроқ ҳажмини аниқлаш масалалари баён қилинган.

Калит сўзлар: жорий таъмирлаш, ишчи қатлами, супес, ҳисобий намлик, агрессив, нисбий зичланиш, намлик, йўл тўшамаси, ер полотноси (пойи).

METHODS FOR CALCULATING THE CHANGE IN HUMIDITY IN THE UPPER PART OF THE ROAD LIFT

ABSTRACT

This article deals with the calculation of changes in temperature and humidity in the upper part of the road lift located in Urgench, and the determination of the amount of soil required in practice for the lift.

Keywords: current repair, work layer, sandy loam, relative humidity, aggressive, relative density, humid condition, road surface, ground bed.