ТЕМИР ЙЎЛ ТРАНСПОРТИДА ЮКЛАРНИ ЕТКАЗИБ БЕРИШ ЖАРАЁНИДАГИ ВАГОНЛАРДАН САМАРАЛИ ФОЙДАЛАНИШНИ ТАҲЛИЛ ҚИЛИШ

Жамол Шихназаров
Тошкент давлат транспорт университети докторанти
jamol.alisherovich@mail.ru

Диёр Бобоев
Тошкент давлат транспорт университети ассистент
diyor1803boboev@gmail.com

АННОТАЦИЯ

Мақолада юкларни етказиб бериш жараёнида вагонларнинг ўз вақтида бориши учун юк турига мос келувчи вагонларни танлаш чора-тадбирлари кўрсатиб берилган. Юкларни ташиш жараёнида узоқ вақт туриб қолишига сабаб бўлувчи омилларни бартараф этиш учун бекатда мавжуд бўш вагонлардан ўз вақтида самарали фойдаланиш бўйича таклифлар ишлаб чиқилган. Бундан ташқари, юкларни етказиб бериш жараёнида вагонларнинг юк кўтаришидан унумли фойдаланиб, мавжуд ташиш усулидаги камчиликларни бартараф этиш бўйича таклифлар берилган.

Калит сўзлар: математик моделлаштириш, оптималлик шарти, бўш вагонлар, туриб қолиш, техник меъёр, юк оқими, вагон айланмаси, статик юклама, мақсад функцияси, шартли чегаралар.

ANALYSIS OF EFFICIENT USE OF WAGONS IN THE PROCESS OF DELIVERY OF RAILWAY TRANSPORT

ABSTRACT

The article shows the measures for the selection of wagons suitable for the type of cargo for the timely departure of wagons during the delivery of goods. In order to eliminate the factors that cause long delays during the transportation of goods, proposals have been developed for the timely and efficient use of available empty wagons at the station. In addition, recommendations were made to address the shortcomings of the existing mode of transport, making efficient use of the load capacity of wagons during the delivery of goods.

Keywords: mathematical modeling, optimality condition, empty wagons, persistence, technical norm, load flow, wagon rotation, static load, target function, conditional limits.