ТОШКЕНТ ИҚТИСОДИЙ РАЙОНИ ТРАНСПОРТ ГЕОГРАФИЯСИ

Равшан Йўлдошевич Маҳаммадалиев
Чирчиқ давлат педагогика институти

Адҳам Абдуғаниевич Ниязов
Чирчиқ давлат педагогика институти магистранти

АННОТАЦИЯ

Мазкур мақолада Тошкент иқтисодий районида автомобил ва темир йўл транспортининг тарихи, ўрни ва аҳамияти, ҳозирги кундаги ҳолати таҳлил этилиш билан бир қаторда, иқтисодий районда транспорт тармоқларининг ривожланишига сабаб бўлган факторлар қайд этилган . Шунингдек иқтисодий райондаги мавжуд саноат шаҳарлари ва қишлоқ хўжалик туманларини ўзаро боғлаб турувчи автомобил йўллари тадрижий баён этилган. Айниқса, мақолада иқтисодий районнинг асосий шаҳри ҳисобланган Тошкент шаҳри мисолида автомобил, темир йўл ва ҳаво транспорти орқали боғланган маҳаллий(шаҳар атрофи ва шаҳарлар) ва хорижий шаҳарларга тўхталган.

Калит сўзлар: ўтказувчанлик қуввати, логистика хизмати, юк ташиш, логистика, иқтисодий район, юк ташиш ҳажми, умумфойдаланиладиган йўллар, саноат тугуни, йўловчи ташиш.

TRANSPORT GEOGRAPHY OF TASHKENT ECONOMIC REGION

Ravshan Yuldashevich Mahammadaliev
Chirchik State Pedagogical Institute

Adham Abduganievich Niyazov
Chirchik State Pedagogical Institute

ABSTRACT

This article analyzes the history, place and importance of road and rail transport in the Tashkent economic region, the current state, as well as the factors that led to the development of transport networks in the economic region. Also, the highways connecting the existing industrial cities and agricultural districts in the economic zone are gradually described. In particular, the article focuses on local (suburban and urban) and foreign cities connected by road, rail and air, with the example of Tashkent, the main city of the economic region.

Keywords: capacity, logistics service, freight, logistics, economic region, freight volume, public roads, industrial hub, passenger traffic.