АВТОМОБИЛЬ ЙЎЛЛАРИНИНГ ЙЎЛ ПОЙИНИ ХИСОБИЙ НАМЛИГИНИ АНИҚЛАШ УСУЛЛАРИ

Қуват Усмонов
Тошкент архитектура-қурилиш институти доценти

Фитрат Абдиҳалилов
Тошкент архитектура-қурилиш институти ассистенти

Сирожиддин Ахмеджанов
Тошкент архитектура-қурилиш институти магистранти

АННОТАЦИЯ

Ушбу мақолада Урганч шаҳар жойлашган ҳудудидан келиб чиқиб геологик ва гидрологик маълумотлар асосида автомобил йўли йўл пойининг хисобий намлигини аниқлаш масалалари баён қилинган.

Калит сўзлар: йўл-иқлим зоналари, қумтош, глина, табиий намлиги, музлаш қалинлиги, сув баланси, сувнинг зичлиги, зичланиш даражаси.

METHODS FOR DETERMINING THE MOISTURE CONTENT OF THE ROADBED

Kuvat Usmonov
Associate Professor of Tashkent Institute of Architecture and Construction

Fitrat Abdihalilov
Assistant of Tashkent Institute of Architecture and Construction

Sirojiddin Akhmedjanov
Master student of Tashkent Institute of architecture and construction

ABSTRACT

In this article, the issues of determining the moisture content of the highway track on the basis of geological and geological data originating from the territory of Urgench City are discussed.

Keywords: road-climatic zones, sandstone, glina, road surface, ground bed, natural humidity, freezing thickness, water balance, density of water, degree of condensation.