ISSN: 2181-1385
Scientific Journal Impact Factor (SJIF) 2021: 5.723
DOI: 10.24411/2181-1385-2021-00288

ИССИҚ ИҚЛИМ ШАРОИТИДА АВТОМОБИЛ ДВИГАТЕЛЛАРИНИНГ ИШЛАШ ХУСУСИЯТЛАРИНИ АНИҚЛАШ УСУЛЛАРИ ТАҲЛИЛИ

Бахриддин Бегматов
“Транспорт воситалари муҳандислиги” кафедраси
Жиззах политехника институти
E-mail: begmatov.b.1978@gmail.com

Муродулла Эшонқулов
“Логистика ва сервис” кафедраси
Жиззах политехника институти
E-mail: eshonqulov.m1960@gmail.com

АННОТАЦИЯ

Ушбу мақолада транспорт воситаларини эксплуатация қилишда ички ёнув двигателлари кўрсаткичларининг иссиқ иқлим таъсирида ўзгариши, поршен тубини ва цилиндрлар головкасининг олов тегадиган сиртини қурум босганда цилиндр деталларида иссиқлик оқимининг қайта тақсимланиши содир бўлади, уларнинг температураси ва поршен-гильза туташмасидаги тирқишлар ўзгариши ва Ўзбекистон табиий иқлим шароитларида ички ёнув двигателларининг эксплуатацион хусусиятлари таҳлил қилинган.

Таянч сўзлар: Двигатель, цилиндр, форсунка, двигател қуввати, солиштирма ёнилғи сарфи, цилиндр-поршен гуруҳи, компрессион ҳалқа, мой сидирувчи ҳалқа, гилза, поршен, поршен ҳалқалари, поршен юбкаси, нуқсонлар.

ANALYSIS OF METHODS FOR DETERMINING THE PERFORMANCE OF CAR ENGINES IN HOT CLIMATES

Bakhriddin Begmatov
“Vehicle Engineering” department
Jizzakh Polytechnic Institute
E-mail: begmatov.b.1978@gmail.com

Murodulla Eshonkulov
“Logistics and service” department
Jizzakh Polytechnic Institute
E-mail: eshonqulov.m1960@gmail.com

ABSTRACT

The article discusses changes in the characteristics of the internal combustion engine under the influence of a hot climate, the redistribution of the heat flux in the cylinder during coking of the piston head and changes in the clearance between the piston and the sleeve. The analysis of the performance of the engine in the climatic conditions of Uzbekistan

Keywords: Engine, cylinder, injector, engine power, specific fuel consumption, cylinder-piston group, compression ring, oil scraper ring, liner, piston, piston rings, piston skirt, defects.