«ЎТЙ» АЖ ТЕМИР ЙЎЛ ТИЗИМИДА ЛОКОМОТИВ ДЕПОЛАРИ ВА БЕКАТЛАР ОРАЛИҚ ПУНКТИНИ НАЗОРАТ ҚИЛИШ УСУЛИНИ ТАКОМИЛЛАШТИРИШ

Ғиёсхўжа Арибжанович Низамов
катта тафтишчи
“Ўзбекистон темир йуллари” АЖ

АННОТАЦИЯ

Локомотив деполар ҳудуди унга бриктирилган бекатлар ҳудуди билан чегараланган. Бу чегара жойи локомотив назорат жойи (контрольный пункт) дейилади. Назорат жойи локомотивларни бекатлардан локомотив депосига кириш ва локомотивларни локомотив депосидан бекатга чиқиш учун зарур чегара ҳисобланади. Бу чегара локомотив депоси ва бекатни бириктирилган темир йўли орқали боглаб турувчи йўлнинг манёвр светофори ёки махсус белги ҳисобланади. Шу светофор ёки белги орқали локомотив бекат ёки локомотив депо чегарасига ўтиши мумкин.

Калит сўзлар: явка, локомотив депо, локомотив, назорат чегараси, ДСП, ТЧД.

IMPROVING THE METHOD OF CONTROL OF LOCOMOTIVE DEPOTS AND INTERMEDIATE POINTS IN THE RAILWAY SYSTEM OF JSC "UZBEKISTAN RAILWAYS"

Giyoskhoja Aribjanovich Nizamov
Senior Inspector
JSC "Uzbekistan Railways"

ABSTRACT

The area of locomotive depots is bordered by the area of stations attached to it. This border point is called the locomotive control point. The checkpoint is the necessary boundary for locomotives to enter the locomotive depot from the stations and for locomotives to leave the locomotive depot for the station. This boundary is a shunting stoplight or special sign of the road connecting the locomotive depot and the station with the attached railway. Through the same traffic light or sign, the locomotive can cross the border of the station or locomotive depot.

Keywords: locomotive depot, locomotive, control limit.