# СОЗДАНИЕ ПРОГРАММНЫХ СРЕДСТВ АВТОМАТИЗИРОВАННОЙ ИНФОРМАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ ТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

**Усмон Аллакулович Нуруллаев**
Джизакский политехнический институт
email: usmon-n@mail.ru

**Илхом Искандар угли Умиров**
Джизакский политехнический институт
email: umirov-i@mail.ru

## АННОТАЦИЯ

В статье обосновывается необходимость автоматизированных средств обработки информации на автотранспортных предприятиях. Приведены программы, используемые для оптимизации процесса грузоперевозок, а также менеджмента автотранспортных хозяйств.

**Ключевые слова:** автоматизированная информационная система, грузоперевозка, программное обеспечение, автомобильные хозяйства.

# CREATION OF SOFTWARE TOOLS OF AUTOMATED INFORMATION SYSTEM OF TRANSPORTATION COMPANIES

**Usmon Allakulovich Nurullayev**
Jizzakh Polytechnic Institute
email: usmon-n@mail.ru

**Ilhom Iskandar ugli Umirov**
Jizzakh Polytechnic Institute
email: umirov-i@mail.ru

## ABSTRACT

The article substantiates the need for automated means of information processing at road transport enterprises. The programs used to optimize the process of cargo transportation, as well as the management of road transport facilities.

**Keywords:** automated information system, cargo transportation, software, automotive facilities.

## ВЕДЕНИЕ

Развитие независимой Республики Узбекистан предусматривает создание крупных государственных кооперативов по производству потребительских товаров, а также частных предприятий, совместных предприятий, фирм,

страховых и других видов агентств, развитие средств связи (почта, телеграф, телефон, факс). Резкое увеличение объема информации и вялое развитие средств ее функционирования затрудняют человеку возможность иметь и использовать влияние на нее. Много времени уходит на его поиск, сортировку и использование. Информационные фонды будут нуждаться в новых инструментах для обслуживания каждого человека. Информация стала стратегическим ресурсом для общества как источник знаний. А эффективное использование этих ресурсов связано с процессом информатизации общества (информатизации).

## ЛИТЕРАТУРА И МЕТОДОЛОГИЯ

Основной функцией автоматизированной информационной системы является поиск необходимой человеку информации на основе запросов, поступающих в систему. С помощью автоматизированных информационных систем сотрудники всех сфер - менеджеры, инженеры, экономисты, техники могут выполнять различные виды работ по получению информации, в том числе:

- анализировать деятельность организации по разным показателям, причем в разные сороковые годы (по определенному времени и периоду, видам выпускаемой продукции и др.);
- получение различного рода отчетов и данных (принятие управленческих решений, проведение совещаний, передача документов в вышестоящие организации и др.);
- контроль и учет выполнения заказов (например, поставка продукции, техническое обслуживание организации техническими средствами);
- составление финансовой отчетности;
- учет входящих и исходящих писем;
- управление и учет составляющих работников организации и др.;

## ОБСУЖДЕНИЕ

Изначально автоматизированные системы базируются на решении поставленной задачи. Для этого необходим алгоритм решения выбраный для решения существующих проблем, потому что решение таких проблем быстро дает свой эффект.

При создании сложных автоматизированных систем возникли проблемы на пути решения этой задачи.

1. Появились избыточность и дублирование данных. Например, вопрос вычислений заработной платы и вопрос работы персонала и хранения одних и тех же данных. (о сотрудниках, их зарплате и карьере и т. д.). Сложность заключалась в том, что изменение данных в вопросе требует корректировки в других вопросах само по себе.

2. Дело в том, что существует связь между данными и приложениями (в языках, как Бейсик, Паскаль, Фортран). Приложения включают в себя как описание данных, так и алгоритмы, с которыми они работают (выделение, добавление, замена и т. д.).

## РЕЗУЛЬТАТЫ

Результатом стало добровольное изменение организации данных, потребовавшее внесения изменений в программу. Кроме того, те же самые алгоритмы, которые работают с данными, должны были быть частью всех практических приложений.

Эти и другие недостатки требовали от программистов организации данных по-новому при создании автоматизированных систем. В результате этого он будет предъявлять стандартные требования к организации данных в нем.

Таким образом, использование базы данных в автоматизированной информатике имеет следующие преимущества:

1.Централизованное управление информационными ресурсами, обеспечивающее синхронизацию работы всех приложений с информацией;

2. Отсутствие контроля избыточности из-за интеграции информации;

3. Чтобы избежать дублирования данных, информация вводится один раз и используются много раз;

4. Инструменты организации информации унифицированы и все программы привязаны к организации информации.

Программные средства для создания автоматизированных систем. В настоящее время к программным средствам, используемым при создании прикладных продуктов, в основном относятся следующие:

Операционные системы Windows / XP, OS / 2

Сетевые операционные системы Windows NT, Unix, Windows

Текстовые процессоры Ms Word

Электронные таблицы, MsExcel, Quatfro;

Системы управления базами данных MsAccess,

Языки программирования MS Visual Basic, Visual C++, C ++ , Java.

Системы управления базами данных - это совокупность прикладных инструментов и языков, которые составляют, управляют и реализуют использование базы данных. В зависимости от характера использования системы управления базами данных подразделяются на персональные и многопользовательские системы. Персональные системы управления базами данных используются для построения локальной базы данных.

Многопользовательские системы управления базами данных позволяют создавать информационные системы, работающие на основе клиент-серверной архитектуры. В качестве примера многопользовательских систем управления базами данных можно привести такие программные пакеты, как Oracle, Informix, SyBase, Microsoft SQL Server, InterBase, MySQL.

В каждом автотранспортном предприятии специализирующемся на перевозке грузов, рассматривается вопрос учета и контроля работы транспортных средств на основе данных:

- По маршруту и времени доставки;
- В зависимости от перевозимого груза;
- По состоянию автомобиля, стоянию и его характеристикам;
- По персональным данным хранителей. Включает в себя маршрут доставки и информацию о местоположении и времени:

Пункт погрузки и разгрузки, расстояние прохождения, дата отправления, дата прибытия.

Учитывается информация в очереди о перевозимом грузе:

Наименование перевозимого груза, наименование организации, отправившей груз, организация, получившая груз, вес груза.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Состояние автомобиля объясняется его установкой или неисправностью, а место, где он стоит– прикрепление к стоянке рейса, объясняется капитальным ремонтом.

К техническим характеристикам автомобиля относятся:

Средняя скорость, несущая способность, потребляемое топливо, марка автомобиля, номерной знак;

Информация о водителях включает в себя следующее:

Фамилия, имя, отчество, анкетные данные (автобиография);

На основании вышесказанного можно сделать выводы: автоматизированные системы сбора и обработки информации существенно

облегчает труд и сокращает время обработки данных, что в сою очередь дает возможность оптимизировать работы автотранспортных предприятий.

## СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Джураев Р.Х., Джаббаров Ш.Ю., Юлдашев М.Д. (2003). Принципы организации дистанционного диагностирования цифровых систем. Методические указания к практическим занятиям по курсу ТДЦС. Ташкент.
2. Конноли Т, Каролин Б. (2003). Базы данных. Проектирование, реализацияисопровждение. Теория ипрактика. Москва-Санкт-петербург-Киев.
3. Фаранов В. В.( 2002) – Delphi 7, Москва, Налидж.

## REFERENCES

1. Джураев Р.Х., Джаббаров Ш.Ю., Юлдашев М.Д. (2003). Принципы организации дистанционного диагностирования цифровых систем. Методические указания к практическим занятиям по курсу ТДЦС. Ташкент.
2. Конноли Т, Каролин Б. (2003). Базы данных. Проектирование, реализацияисопровждение. Теория ипрактика. Москва-Санкт-петербург-Киев.
3. Фаранов В. В.( 2002) – Delphi 7, Москва, Налидж.